

Závěrečná zpráva o Svatováclavské jízdě 2010.

Soutěž elegance.

Komise byla ve složení: pp.L. Pakosta, PhDr K.Herčík. pí. Pecová, pí.Ulmanová.

Do soutěže se přihlásilo 34 vozidel.

Hodnocení bylo provedeno u 30 vozidel, protože u 4 vozidel nebyl k dispozici majitel vozidla v době hodnocení.

Pořadí:

1. místo	<i>Irena Roudnická</i>	<i>moto L&K BD</i>	<i>rok výroby 1903</i>	<i>101 bodů</i>
2.místo	<i>Josef Klinger</i>	<i>auto Tatraplán 600</i>	<i>rok výroby 1952</i>	<i>96 bodů</i>
3.místo	<i>Karel Petschke</i>	<i>auto Aero 30</i>	<i>rok výroby 1938</i>	<i>92 bodů.</i>

Největší nedostatky a možnost dobrého umístění byly v kostýmech, které vždy nebyly v provedení odpovídající době výroby vozidla.

Na základě této zkušenosti je doporučeno toto hodnocení a soutěž nazvanou „Concours d'Élegance“ zařadit do akce FIVA 2011.

Zprávu vypracoval: Ladislav Pakosta

Mladá Boleslav 29.9.2010.